

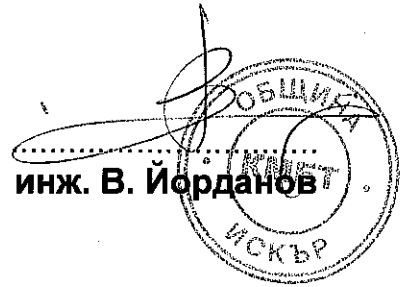


ОБЩИНА ИСКЪР, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

5868 гр.Искър, ул."Г.Димитров" 38, E-mail: iskar@atlantis.bg, тел.код: 06516, тел.: 24-24, факс: 21-96

Одобрявам,
Кмет на община Искър:

инж. В. Йорданов



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на технически проект за обект:
**„Реконструкция мост на река Писаровска - с.Писарово при квартали
111 и 113”**

Възложител: Община Искър

I. Основание и цел на проекта

Целта на проектната разработка е чрез реконструкция на съществуващия мост на р.Писаровска в с.Писарово при квартали 111 и 113 и пътните връзки към него, да се възстанови транспортно-експлоатационното състояние на участъка, да се подобри отводняването и повиши безопасността и комфорта на движение на МПС.

II. Съществуващо положение

Мостът е с отвор 5,00 м и е построен по стопански начин през осемдесетте години на миналия век. Левият устой на моста е изграден с наредени върху подравнена основа стоманобетонни панели 200/100/25 см един над друг, а десният от бетон, като ивичен фундамент 500/80/100 см. Върхната конструкция се състои от ж.п.релси и дебелостенни стоманени тръби, които служат за надлъжни и напречни греди, като върху тях са наредени дървени импрегнирани ж.п.траверси и обли акациеви дървета с d от 20 см до 25 см. През изминалите години, ж.п.релсите и стоманените тръби са корозирали, а дървената конструкция в по-голямата си част е разрушена. На съоръжението няма парапети.

От гореизложеното, следва заключението, че мостовото съоръжение е опасно за движение на хора и МПС и се налага проектиране и изграждане на нов мост, отговарящ на действащата нормативна уредба за проектиране на мостови съоръжения.

Съществуващите пътни връзки към моста са с ширина от 3,50 м до 4,00м, с пътна конструкция от речна, замърсена и непрофилирана баластра с дебелина от 20 см до 25 см, като на места преди моста в стръмната част е изградена настилка от бетон с дебелина от 12 см до 15 см. Пътните връзки са част от събирателна улица V клас.

III. Основни изисквания към проекта

1. Част „Геодезия”

1.1. Да се възстанови съществуващата ос на пътните връзки и моста и геометричната ширина, съгласно регулационния план на с.Писарово.

1.2. Да се трасират пикетни точки през 10 м, а на характерни места да се въведат и допълнителни точки.

1.3. Да се създаде височинна основа с трайно стабилизирани нивелачни репери на стабилна съществуваща основа – съоръжение, сграда и др.

2. Геометрично решение – Техническото решение в план да съвпада с регулационния план на улицата и да е съобразено с околната застройка на с.Писарово.

3. Отвора и височината на новопроектирания мост да се съобрази с протичащото максимално водно количество V , при обезпеченост 1% ($P=100$), както и с нивелетата на пътните връзки от кварталите на населеното място към него.

2. Част „Конструкции”

3.2.1. Да се извърши подробен оглед, анализ и експертна оценка на състоянието на мостовата конструкция, както и на настилката за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите в някои участъци. След заснемане на обекта и извършване на геоложко проучване, проектанта да вземе решение за вида и начина на изграждане на новото съоръжение.

3.2.2. Проектната разработка за реконструкция на мостовото съоръжение и усилване на съществуващите пътни конструкции, както и налагащата се нова пътна конструкция на места, да се съобрази с класа на улиците.

3. Част „Пътна”

3.1. **Ситуация** - Техническото решение в план да съвпада с регулационния план на улиците и да е съобразено с околната застройка в населеното място.

3.2. Нивелета

3.2.1. Нивелетата да се проектира в оста на улицата при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 29.06.2004 год. за планиране и проектиране на транспортно-комуникационните системи в урбанизираните територии.

3.2.2. Нивелетното решение да бъде максимално близко до съществуващото положение.

3.2.3. Всички чупки на нивелетните прави да се закръглят с вертикални криви, като се спазва минимален радиус за класа на улицата.

3.3. Отводняване

3.3.1. Отводняването да се реши с повърхностно отвеждане на дъждовната вода чрез надлъжните, напречните наклони и рекулите.

3.3.2. Да се покаже върху ситуацията начина на отводняване и посоката на оттичане на водите.

4. Организация на движението

Да се изготви проект за постоянна сигнализация – вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка, а също и временна организация на движението по Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и

безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

5. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

Да се изготви План за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

6. Управление на строителните отпадъци

Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

IV. Нормативна база

- Закон за устройство на територията;
- Закон за опазване на околната среда;
- Норми за проектиране на пътни и железопътни мостове и водостоци;
- Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни мостове;
- Норми за проектиране на стоманени конструкции;
- Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции;
- Наредба №РД-02-20-2/27.01.2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони;
- Наредба №4/ 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба №2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2/29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 от 01.07.2009 год. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба №2/17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Всички други нормативи, касаещи предмета на поръчката.

V. Обем и съдържание на проекта

Техническият проект да съдържа следните части в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Геодезия;
- Конструкции;
- Пътна;
- Организация на движението;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Подробни количествени сметки;
- Обобщени количествени сметки;
- Обобщена количествено-стойностна сметка.

Проектите следва да се изготвят в три екземпляра на хартиен носител и в един екземпляр – на електронен (CD) носител. Съдържанието на електронния носител трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител да са подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и да са съгласувани.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срока, предложен от него в техническото предложение.

Изготвил:
/инж. В. Костова/